

## ALGEMENE VOORWAARDEN

Alle transporten aan onze firma toevertrouwd, zijn, behoudens bijzondere overeenkomst, schriftelijk vastgesteld en aanvaard, uitgevoerd tegen de volgende voorwaarden:

### AFSLUITING VAN DE VERVOEROVEREENKOMST

**Art. 1.** - Onze voorstellen en prijzen hebben slechts een aanduidingswaarde en worden opgegeven zonder verbintenis van onzenwege. Ze zijn onderhevig aan wijzigingen tussen de datum van het voorstel en deze van bevestiging van het order.

**Art. 2.** - De vervoerovereenkomst wordt vastgesteld door een vrachtbrief of door een gelijkaardig vervoerdocument. In dit opzicht, geldt het vervoerdocument eventueel als vrachtbrief.

**Art. 3.** - Met het oog op de uitvoering van het vervoer, dienen de volgende inlichtingen verstrekt:

- volledig adres van de geadresseerde, plaats van lossing
- naam en adres van de schuldenaar van de vervoerkosten
- gebruikelijke benaming van de aard van de goederen
- gewicht en volume
- aantal colli of stukken
- aard van de verpakking
- gewenst vervoermiddel, met dekzeil, hermetisch gesloten, bulk, container, enz.

**Art. 4.** - De vrachtbrief wordt in vier exemplaren opgesteld volgens deze gegevens, ondertekend door de afzender en de vervoerder. De handtekening mag gedrukt worden of vervangen door een stempel. Een exemplaar wordt overhandigd aan de afzender, het tweede begeleidt de goederen en het derde en vierde exemplaar wordt door de vervoerder behouden.

**Art. 5.** - De afzender is gehouden, bij de vrachtbrief alle andere documenten te voegen die in uitvoering van de wettelijke of reglementaire beschikkingen, de vervoerde goederen moeten begeleiden. De vervoerder is niet verantwoordelijk voor hun afwezigheid.

**Art. 6.** - De vervoerder loopt geen enkele verantwoordelijkheid op uit hoofde van niet juiste of onvolledige aanduidingen die zouden voorkomen op de vrachtbrieven of op de bijgevoegde documenten.

**Art. 7.** - De gewichten aangegeven door de afzender, zonder nazicht door de agenten van de vervoerder, zijn slechts erkend voor de berekening van de vrachtprijs en zullen niet ingeroepen worden voor vermoede of werkelijke manco's.

**Art. 8.** - De afzender moet gevaarlijke, ontvlambare, ontplofbare, bijtende goederen enz., afzonderlijk aangeven. Iedere nalatigheid of vergissing van zijnenwege stelt hem verantwoordelijk zowel tegenover ons als tegenover derden.

**Art. 9.** - Goederen verpakt in kisten, vaten of alle andere verpakkingsmiddelen worden aanvaard zonder nazicht en worden vervoerd zonder waarborg voor hun inhoud.

**Art. 10.** - Het vervoer van waardevolle goederen zoals kunstvoorwerpen, kostbaarheden en gelijkwaardige, worden slechts aanvaard mits voorafgaandelijk schriftelijk akkoord en zal speciaal worden getaxeerd, zoniet zal niet de minste vordering aangaande deze voorwerpen worden aanvaard.

### RECHTEN EN VERPLICHTINGEN VAN DE PARTIJEN

**Art. 11.** -

a) de transporten worden in de kortste termijnen uitgevoerd onder voorbehoud van toeval of heirkracht, waardoor de transporten zouden onmogelijk worden. Geen enkele vergoeding zal kunnen geëist worden voor vertraging in de levering en/of bijzonder belang bij de aflevering en/of alle andere onrechtstreekse schade.

b) de vervoerder behoudt zich het recht voor zijn verbintenis af te zeggen of te herzien, ingeval van heirkracht of alle andere gevallen die hieraan kunnen gelijk gesteld worden en die stroomissen in zijn diensten zouden kunnen veroorzaken.

**Art. 12.** - Het staat de vervoerder vrij alle maatregelen te treffen die hij nodig acht om de goederen te vrijwaren en/of zijn rechten te verdedigen. Alle kosten en nadelen die hieruit zouden kunnen voortvloeien zullen in rekening gebracht worden, boven de vervoerprijs.

**Art. 13.** - Het is ten strengste verboden de voertuigen te overlasten. De afzender of degene die het initiatief zou genomen hebben van een eventuele overlasting, zal de volledige verantwoordelijkheid hiervoor dragen, zowel ten opzichte van de vervoerder als van derden en overheden.

**Art. 14.** - Het vervoer gebeurt alleen op berijdbare wegen. Ingeval de toegang tot een plaats gevaar met zich meebrengt voor het voertuig of de goederen, zullen deze gelost worden op de meest nabijgelegen plaats of aanduiding van de geadresseerde.

**Art. 15.** - Laden en lossen moet uitgevoerd worden door de zorgen van afzender of geadresseerde en op hun kosten. Iedere eventuele behandeling uitgevoerd door ons personeel, zonder onze voorafgaande, geschreven toestemming wordt aanzien als uitgevoerd in overtreding met huidige voorwaarden en kan in geen geval onze verantwoordelijkheid meebrengen.

**Art. 16.** - Afzenders en geadresseerden beschikken over een normale wachttijd voor de hierboven aangeduide verrichtingen, hetzij twee uren voor een tractor met sleepwagen en één uur voor een camion. Alle bijkomende tijd voor het laden of het lossen zal gefactureerd worden tegen 45 euro per uur. Ieder begonnen uur wordt volledig in rekening gebracht.

**Art. 17.** - De goederen die in onze lokalen moeten opgestapeld worden, zullen er verblijven op risico's van de eigenaars. Daarenboven wordt overeengekomen dat ze er mogen gelost worden, zonder verplichting van ons een ontvangstbewijs te eisen.

### VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE VERVOERDER

**Art. 18.** - Ingeval van verlies, diefstal of beschadiging van de goederen en voor zover onze verantwoordelijkheid verpand is, zal onze tussenkomst zich beperken tot de betaling van een vergoeding gelijk aan de courante handelsprijs, op de dag en de plaats van de lading, zonder evenwel dat onze tussenkomst meer zou bedragen dan 10 euro per kg., verloren of beschadigd brutogewicht in internationaal vervoer en 1,25 euro per kg. in nationaal vervoer.

Wij wijzen alle verantwoordelijkheid af. Indien het verlies of de schade hun oorsprong vindt in een fout, een nalatigheid of een vergissing van de rechthebbenden, een order van hen, een eigen gebrek van de goederen of door omstandigheden die wij niet konden vermijden en waarvan wij de gevolgen niet hebben kunnen verhinderen.

Daarenboven zijn wij eveneens ontheven van alle verantwoordelijkheid, wanneer het verlies of de beschadiging een gevolg is van de bijzondere gevaren eigen aan één of meer van de volgende omstandigheden :

- indringen van regen of van ieder product dat schade kan meebrengen aan de goederen, behoudens de normale veiligheidsmaatregelen genomen voor het bedekken van de voertuigen met dekzeilen en bijzondere beveiligingsmaatregelen die zouden overeengekomen zijn.
- ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking voor goederen die door hun aard aan kwaliteitsverlies of beschadiging zijn blootgesteld, wanneer ze niet of slecht verpakt zijn.
- behandeling, lading, stuwung of lossing van de goederen door de afzender, de geadresseerde of personen die voor rekening van de afzender of geadresseerde handelen.
- de aard van bepaalde goederen, die door met deze aard zelf samenhangende oorzaken, zijn blootgesteld, hetzij aan gehele of gedeeltelijke verliezen, hetzij aan beschadiging in het bijzonder door breuk, roest, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies of optreden van ongedierte en knaagdieren.
- onvolledigheid of gebrekkigheid van de nummers der colli.
- vervoer van levende dieren.

De aanvaarding van de goederen zonder voorbehoud, sluit alle latere klacht uit. Om geldig te zijn moet het voorbehoud schriftelijk op het vervoerdocument vermeld worden en gevolgd worden door een formele klacht per aangetekend schrijven binnen de 24 uur te rekenen vanaf de dag van de levering van de goederen.

Ingeval van verborgen beschadiging wordt een termijn van zeven dagen toegekend aan de geadresseerde om zijn klacht in te dienen en ons tot tegensprekelijke vaststelling uit te nodigen. In dat geval, berust de bewijslast bij eventuele verantwoordelijkheid op de klager.

### BETALING

**Art. 19.** - Behoudens uitdrukkelijke en geschreven overeenkomst zijn alle facturen betaalbaar op de factuurdatum in onze burelen. Vanaf de vervaldag van rechtswege en zonder ingebrekestelling is er een intrest verschuldigd van 12%.

Alle overdrachttaksen, factuurtaksen, of dergelijke, die de prestatie, rechtstreeks of onrechtstreeks belasten, zijn ten laste van de schuldenaar van de vervoerkosten. De schuldenaar van de factuur, die tot betaling gehouden is, aanvaardt dat iedere niet-uitvoering der betalingen zoals hierboven voorzien, aangezien wordt als een contractuele fout overeenkomstig art. 1147 van het B.W.B. en voor dewelke de partijen zich akkoord verklaren dat onze firma gemachtigd is een vergoeding te eisen bij eenstemmig akkoord door de partijen vastgesteld op 10% van het nog verschuldigde bedrag met een minimum van 150 euro. Deze contractuele vergoeding is verschuldigd zonder ingebrekestelling.

De facturen worden vermoed definitief aanvaard te zijn behoudens schriftelijk protest binnen de 8 dagen na factuurdatum.

### BETWISTINGEN

**Art. 20.** - De rechtbanken van het rechtelijk arrondissement Turnhout zijn alleen bevoegd om de betwiste geschillen te beslechten, betreffende de huidige vervoerovereenkomst.